

## ESPACE ONE DAY REPAIR

Groupe Vulcain, Venissieux (69).

Cabine multifonction développée pour le marché de la carrosserie rapide. L'ODR s'avère idéal pour traiter les chocs urbains (1 à 3 éléments) qui représentent plus de 75 % des entrées atelier. Ce matériel est destiné à la préparation et à la mise en peinture et le séchage des véhicules dans le respect des normes et de la réglementation en vigueur.



**GARANTIE**  
Offre soumise  
à conditions



### PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

Grâce à sa fonction 3 en 1 : mastic, apprêt et peinture.

Cet espace permet de traiter simultanément 2 réparations dans une même enceinte, hors poussière. L'ensemble des opérations est effectué par un ou deux opérateurs en un temps record sans qu'il ait à déplacer le véhicule.



### ERGONOMIE ET EFFICACITÉ

Grâce au principe d'asservissement et à l'organisation du ONE DAY REPAIR.

Le technicien peut passer aisément d'une opération de ponçage à une opération d'application sans aucune manipulation sur le ONE DAY REPAIR. Démarrage et arrêt automatique de la ventilation et de l'aspiration des poussières.



### ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Grâce à son système EcoVario™ et ses modes de séchage

Le système EcoVario agit automatiquement sur la ventilation et le brûleur, réduisant significativement la consommation d'énergie durant les phases dites « inactives ».

Les technologies de séchage, Infrarouge, UV-A ou étuvage, s'adaptent aux supports et aux surfaces à traiter.

**La solution la plus productive et la plus économique du marché.**

Jusqu'à 8 véhicules par jour. Weinmann propose une formation sur site dédiée à l'organisation et l'exploitation du ONE DAY REPAIR.

**Conçu avec les meilleurs équipements.**

(tables élévatrices, sécheur I.R. / UV-A, armoires de rangement...) cet espace ergonomique limite au maximum les déplacements de l'opérateur.

Nos études confortées par de nombreux témoignages clients démontrent **une économie en dépense d'énergie de l'ordre de 30% par an.**

# FICHE TECHNIQUE

## ESPACE ONE DAY REPAIR :

<b>DIMENSIONS UTILES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Profondeur 7 m</li><li>- Largeur 8 m</li><li>- Hauteur 2,8 m</li></ul>
<b>CONSTRUCTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Paroi latérale d'acier galvanisé, prélaquée simple face, épaisseur 1,25 mm</li><li>- 1 ensemble de 10 lampes (6 lampes à 4 tubes 58 W et 4 lampes à 3 tubes 58 W)</li><li>- 2 portes trois battants accordéon dont 1 accès piéton</li></ul>
<b>CAILLEBOTIS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Surcharge admissible : 600 kg/roue (possibilité de passer à 1 t/roue)</li><li>- Sur génie civil</li><li>- Caillebotis sur toute la surface</li></ul>
<b>GROUPE DE VENTILATION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Groupe de ventilation débit 38 000 m<sup>3</sup>/h à double turbine à réaction à prise directe (sans courroie)</li><li>- Chauffage direct assuré par brûleur gaz veine d'air 290 kW</li></ul>
<b>ARMOIRE DE COMMANDE AUTOMATIQUE</b>	<p>La sélection de phase suit les travaux de l'opérateur sans aucune manipulation de sa part. Les différentes énergies disponibles sont asservies à la phase en cours pour garantir une utilisation en toute sécurité.</p> <p>L'armoire est équipée d'un manomètre de surpression permettant de vérifier le bon équilibre aéralgique de la cabine.</p>
<b>BORNE D'ÉNERGIE</b>	<p>1 borne double placée sur la paroi arrière entre les 2 postes de travail, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 prises 230 V</li><li>- 2 trappes d'aspiration automatiques</li><li>- 2 prises air comprimé ponçage</li><li>- 2 prises air comprimé pistolage</li></ul> <p>Possibilité de rajouter des prises de courant 230 V ou 400 V.</p>
<b>ECO VARIO</b>	<p>Système totalement asservi au pistolet du peintre</p> <p>Fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Démarrage en douceur des moteurs de ventilation</li><li>- Réduction de vitesse en phase peinture, hors utilisation du pistolet</li><li>- Réglage de la surpression de la cabine à distance depuis l'écran tactile</li></ul> <p>Automate de programmation et de contrôle comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 écran tactile</li></ul>

## ÉQUIPEMENTS :

<b>TABLE ÉLÉVATRICE</b>	2 tables élévatrices à prise sous roues encastrées dans le sol caillebotis.
<b>SÉCHEUR INFRAROUGE MOBILE SUSPENDU</b>	<p>Le sécheur est composé d'1 pont autonome avec 2 cassettes à infrarouge couvrant la totalité de la surface utile de la zone.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Puissance du pont : 12 kW</li><li>- Surface de séchage pour 1 pont à 2 cassettes : 2,8 m<sup>2</sup></li><li>- Lampe à infrarouge</li><li>- Pyromètre et pointeur laser intégrés</li><li>- Ecran de commande tactile Evo en option</li></ul> <p>Hauteur de passage en présence du sécheur : 2,45 m</p> <p><b>En option :</b> Sécheur COMBI IR + UV-A mobile suspendu 1 pont 2 cassettes</p>
<b>ARMOIRES ENCASTRÉES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 armoires de marouflage avec des espaces de stockage</li><li>- Dimensions : Hauteur 1,95 m, Largeur 0,915 m, Profondeur 0,42 m</li></ul>

En option Weinmann propose jusqu'à 6 journées de formation technique sur l'organisation et l'exploitation du ONE DAY REPAIR

2 à 3 journées de formation lors du démarrage de l'activité + 3 x 1 journée de formation trimestrielle.

Formation dispensée par un formateur agréé Weinmann (30 ans d'expérience dans le domaine de la carrosserie rapide).

Document non contractuel Weinmann Technologies sous réserve de modifications techniques - Edition 2019